

受付番号： 2



NIT_Avi研

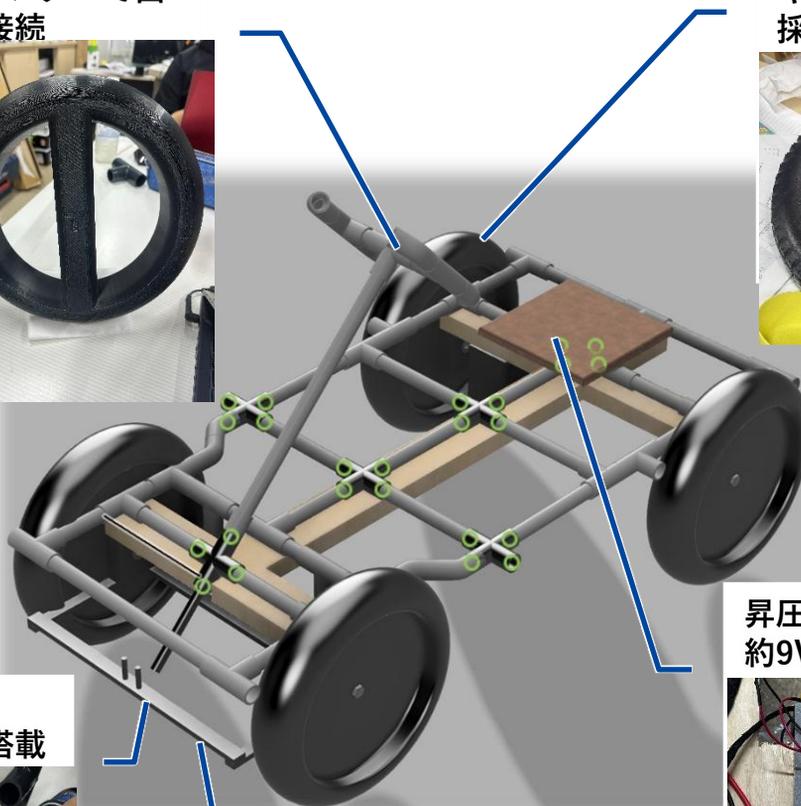
○石田翼 久保田美優 高橋拓斗
セツシカ 鶴我天聖 寺坂瑠人
藤吉雅史 渡辺凌空

学校	西日本工業大学	駆動タイヤの大きさ	355mm
車名	ひびき号	車輪配置	前2輪後2輪
車両寸法 L/W/H(mm)	1290/675/720	駆動輪	左後輪
車両重量(kg)	20	減速比	1:7
使用モータと その数	DC-Brushless Motor 1 個	昇圧の有無	有
		モータの制御方法	可変抵抗による電流制御

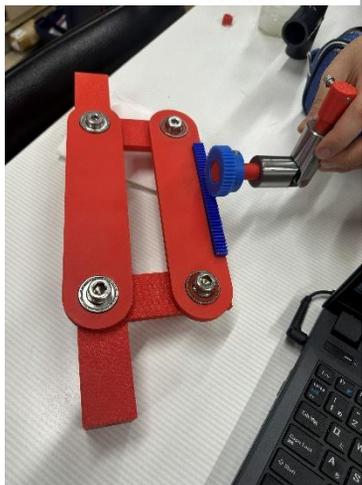
ハンドル：3Dプリンターで出力し塩ビパイプと接続



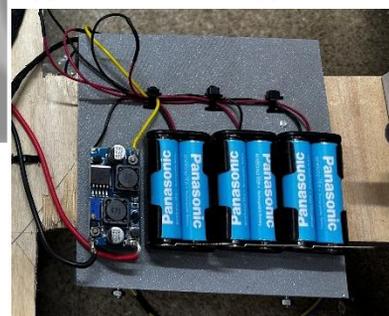
ブレーキ：駆動輪にキャリパーブレーキを採用



ステアリング：
アッカーマン機構搭載



昇圧：全電池を直列にし約9V→12Vまで昇圧



車体：塩ビパイプと合板で軽量化

(参考:How to Make a Go kart / Electric car using PVC pipe at Home)

