

No.1

神奈川県産業技術短期大学校
チーム名 **マツダカンパニー**

コンセプト

構造が簡単で**シンプル**、それでいて**パワフル**な車

車両概要	
全長	1 3 7 5 mm
幅	6 3 5 mm
高さ	7 5 0 mm
タイヤの大きさ	2 0 インチ
車体重量	1 7 kg
減速比	1 7 : 3 0
車輪配置	前 2 輪 後 1 輪
駆動輪	後輪
昇圧有無	無し



パトラッシュII号

減速比の決定方法

20分で1kmを目標に
設定し、ギヤ比を調整
しながら試走し決定

制御方法

制御回路を使用せずに
電池とモータを直結
スプロケットギヤと
チェーンを使用して伝達

使用モータ

直流12Vギヤモータ
永興電機工業製

工夫した点

車体にはアルミフレーム、
ギヤは3Dプリンターで
製作することで軽量化

担当教員 ◆ 藤谷 ◆ 高橋
● 中野 彰人
● 柳 沙風