

コンセプト: 予算のかからない車両

製作者

田村 江介(電子担当)
 鵜澤 航大(車体担当)
 堀 俊(安全担当)



搭乗者の体重: 58.89kg
 コース1周あたりの距離: 60m
 コース設置場所: 新潟職業能力開発短期大学体育館
 計測日時: 3月2日15時00分
 記録: 20分間で1111m走行した。

学校	新潟職業能力開発短期大学校
車名	Pico KRAKA
車両寸法L/W/H(cm)	142/63/81
車両重量(kg)	21.3
使用モータとその数	Maxon DC motor RE075-201-32GAA200A 1個
駆動タイヤの大きさ	20インチ
車輪配置	前2輪後1輪
駆動輪(駆動シャフト)	後輪
減速比	15.35:1
昇圧の有無	有
モータの制御方法	DCコンバーターによる電圧制御

●工夫した点

- ・既存の機材を使用し、予算がかからないようにした。
- ・昇降圧出来るようにDCコンバータを使用し、モータを制御した。

●どのように減速比を決めたか。

- ・トルクが足りなかったため、二段の減速機構とした。

●動力伝達の経路

モータ軸のスプロケット→チェーン1→減速クランク大
 減速クランク小(減速クランク大と同軸)→チェーン2→ホイール直付けスプロケット