

登録番号

安全委員長	チーム責任者

チーム車検票

記入日 年 月 日

チーム名	フリガナ
車両名	フリガナ
責任者名	フリガナ
安全担当名	フリガナ
ドライバー名	フリガナ
	体重 () kg
責任者携帯電話番号	
指導教員名 (可能であれば)	フリガナ
連絡先電話番号	

車両本体の仕様概要

外形寸法	進行方向の横幅 W	× L	× H
総質量 (ドライバを除く)			kg
走行速度 (参考値)			km/h
車両の制動手段			
製作期間			ヶ月
使用モータ	型名	電圧 V	出力 W
車輪个数	動輪 個	従輪 個	
その他特記事項			

仕様概要については第三者に公表することをご了解の上、ご記入ください。

- 参加チームの責任において、下記項目についてチーム責任者およびF A相互が事前チェックを行うこと（レ印をつけること）。
- 責任者は内容に相違がないことを確認後、署名・押印すること。
- 本用紙は車検開始前に大会安全委員長へ提出すること。

記入日 年 月 日

	チェック項目	指導教員 (可能であれば)	責任者
1	チーム全員が pico-EV の趣旨を理解し、遵守事項について理解していること。また安全が最優先であることを理解していること。		
2	ブルーシートおよび上履き（かかとのある運動靴）を準備していること。		
3	走行時に床面を傷つけることがないこと。		
4	車両下部には床面保護用の緩衝材を取り付けていること。		
5	床面から緩衝材までの最低地上高が 5mm 以上あること。		
6	ドライバが乗車し、静的な状態で車両に損傷がないこと。		
7	最高速度で走行時に制動を行い、制動時から 3m 以内で停止すること。		
8	項目 (2) の条件において、制動に伴う損傷が車両にないこと。		
9	旋回時に、車両が横転しないこと。		
10	車両からの緊急脱出が 5 秒以内に行えること。		
11	車両結合部に破損、変形がないこと。		
12	整然とした配線であり、断線や心線のむき出し箇所がないこと。		
13	配線がドライバや車輪等の駆動箇所に引っかからないこと。		
14	乗車時に、ドライバの足が車体フレーム内の外形包絡線内にあること。		
15	全てのボルト・ナットの締結部は頭部よりねじ山 3 つ以上が突出していること。		
16	走行時は常に 3 つ以上の車輪が床面に接していること。		
17	車両全体に突起や鋭利な角部が存在しないこと。		
18	機械式の制動装置（ブレーキ）を設置しており、ドライバが容易に操作できること。		
19	追い越し用のベルを設置しており、ドライバが容易に操作できること。		
20	ドライバは車両の操作に十分慣れていること。また緊急脱出について理解していること。		
21	バラストとドライバの合計体重が 50kg 以上であること。		

上記項目の全てをチーム全員でチェックし、相違がないことを確認した。

責任者署名

