

受付番号:01

バイクになりたかったな～

(福山職業能力開発短期大学校)

○田村一宜

定平侑也

片上隆三(指導教員)

要旨

速度重視の車体を製作しようとした。そのために、バイクをモデルにし強度上必要性のない部品やアルミフレームを取り除き軽量化を図った。1周を20秒で走ることが出来る車体が完成した。



チーム名:さだひらぼ 車体名:サダピサロ
L:1440mm W:500mm H:600mm 重量13.8kg

ギア比

1 : 12

計算から110T・120T・138T・150Tを用意し走行テストを重ね最適な歯数を求めた。

モータ

S13762-130R

定格電圧DC12V 定格電流4.2A 定格出力48W
半固定抵抗で速度調整を行っている。

昇圧方法

DC-DCコンバータのZUS25-0512を使用して7.2Vを12Vに昇圧させた。

工夫した点

体との接地点を3点設け、車体全体に体重を分散させた。

歯数	110T	120T	138T	140T
回数	32周	43周	36周	34周
走行距離[m]	1920	2580	2160	2040