

受付番号:5

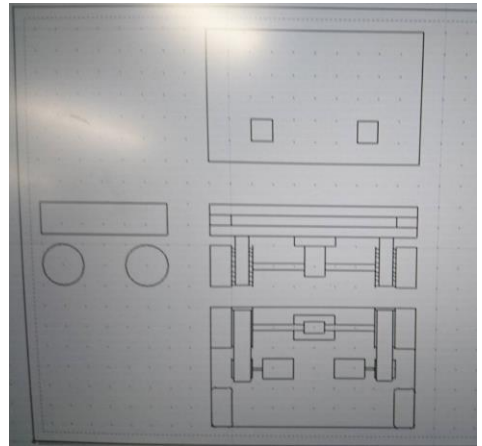
機構系の設計製作

神奈川工科大学

製作者： 渡邊広大 安澤泰輝

山崎智哉 野口航平

指導教員： 高橋良彦



プーリーとモータを歯付きベルトで固定してタイヤを動かしている
後ろをキャスターにすることで機動性を確保した
左右のモータにスイッチを付けることでハンドルを付けずに操作が可能



モータはL字金具を用いて本体に固定している
歯付きベルトをしっかりと張らないと左右のタイヤの抵抗が変わってしまうので注意して固定した
タイヤのサイズが小さいためプーリーの大きさにも限界があり減速比を稼ぐことに苦労した

