

パーソナルモビリティ C5-317

指導教員

神奈川工科大学
高橋 良彦

製作者

Cracks

○ 日高 庸 (神奈川工科大学) 岩永 拓哉 (神奈川工科大学)
○ 前原 直道 (神奈川工科大学) 嘉成 大典 (神奈川工科大学)
船木 一生 (神奈川工科大学)

技術はめまぐるしいスピードで進化している。のりものも例外ではない。昔と異なるクルマの利用方法も「みじかく・すくなく」と変化した。これらの条件を満たす、新しい移動体、のりものがパーソナルモビリティである。

我々はパーソナルモビリティの中でも電動車いすに注目した。「ひと」の一部となる電動車いすこそ、移動体進化の歴史の中で重要視されるべきであると考えたからである。ひとと共に生きるのりものの形がここにある。

車両概要

全長
790[mm]
全幅
600[mm]
全高
1050[mm]
重量
40[kg]



車両コンセプト

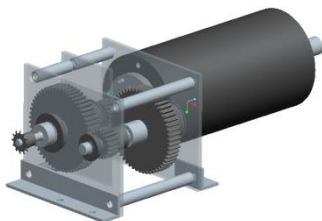
3つの「あ」

①あんぜん

②あんしん

③あたらしい

モータとギア



モータ

Maxon 353297
出力 250[W]

ギア

手作り 37:1

駆動方式

