

# 電池駆動式電気自動車の製作

受付番号 No.2

○チーム名  
エコノパワー競技クラブ  
指導教員 伊藤伸英  
メンバー  
・小野大樹  
・石塚聖輝  
・塚原裕太

## ・車両スペック

モーター MAXON 448662 公称電圧9V 減速比 23:1

制御方法 PWM方式のモータードライバー

駆動部の減速比 1:2.54

## 車体サイズ

・全長 880mm

・高さ 630mm

・全幅 640mm

・最低地上高 110mm

・タイヤ 14インチ

## ・工夫した点

まず一つ、後輪に従来は20インチのタイヤを使用していたが今回はキャスターを用いたことによってドリフト走行が可能となった(イベント車両として用いるための機能) またキャスターにストッパーをかけることによってグリップ走行も可能である。二つ目にブレーキレバーの動きをモータードライバーにフィードバックさせ、制動時にモーターを自動でOFFにする機能も計画中である。三つ目に廃材を多用したことによりコスト・環境負荷を削減することができた。

