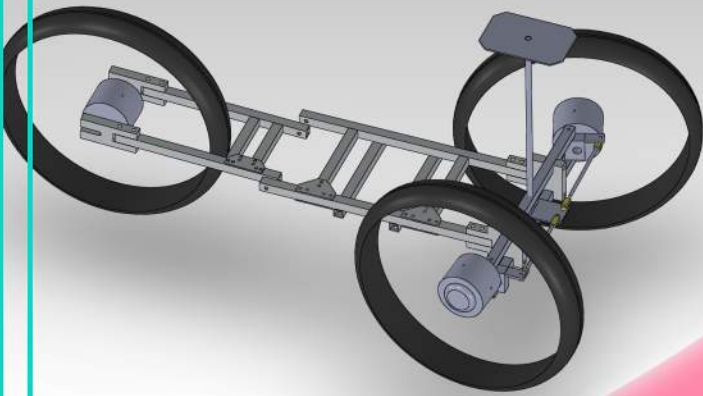


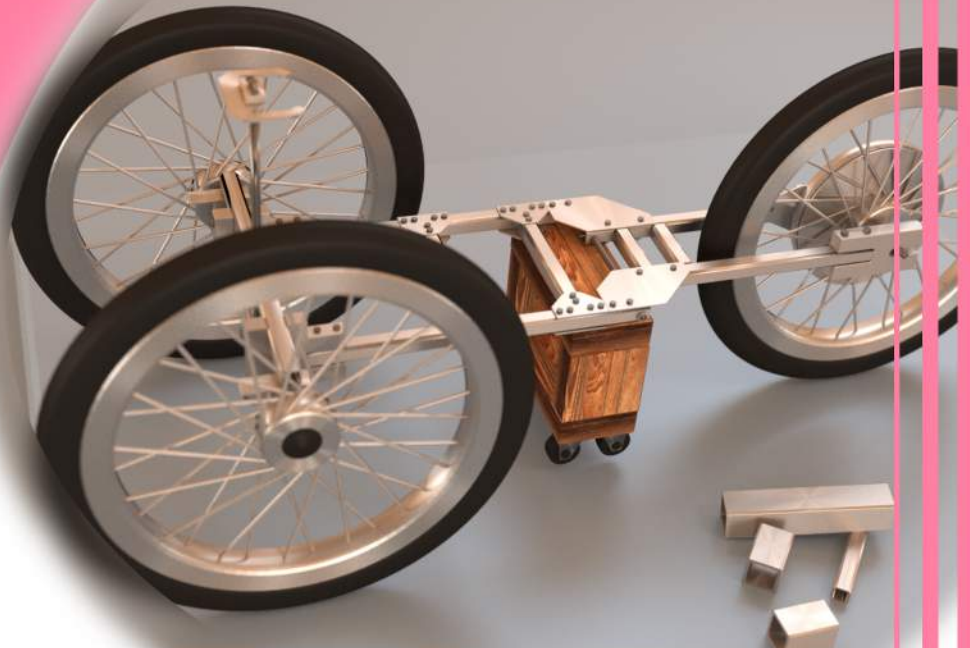
すまはこ!

SUMAHAKO

- ・3D-CADによる設計と検証
- ・ハンドリング機構にアッカーマンを採用



- ・車体中央をキャスターで支持させることによりフレーム負荷を大幅に減少した



茨城大学 工学部
エコノパワー競技クラブ

班員
高井悠宇 中村啓樹 土田淳
大越翼 曹旭発 小野大樹

指導教員
伊藤伸英

 茨城大学
Ibaraki University

- ・アルミ角パイプで車体を軽量化