

登録番号: 1

車体名: マークIII

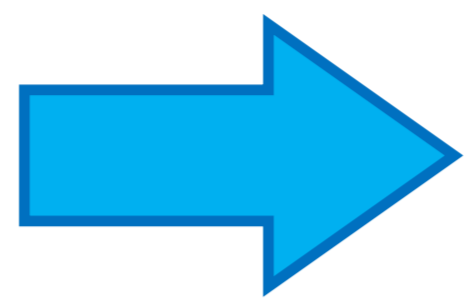
チーム名: チームバサロ

製作者: 猪澤宗一郎

指導教員: 林文晴

開発背景

広い売り場を持つ商業施設が急増



高齢者等にとって長距離・長時間の移動は
気軽な買い物の妨げ

そこで

屋内施設で使用可能な乗り物

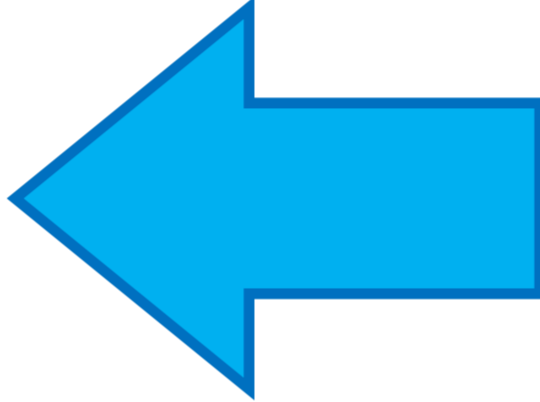
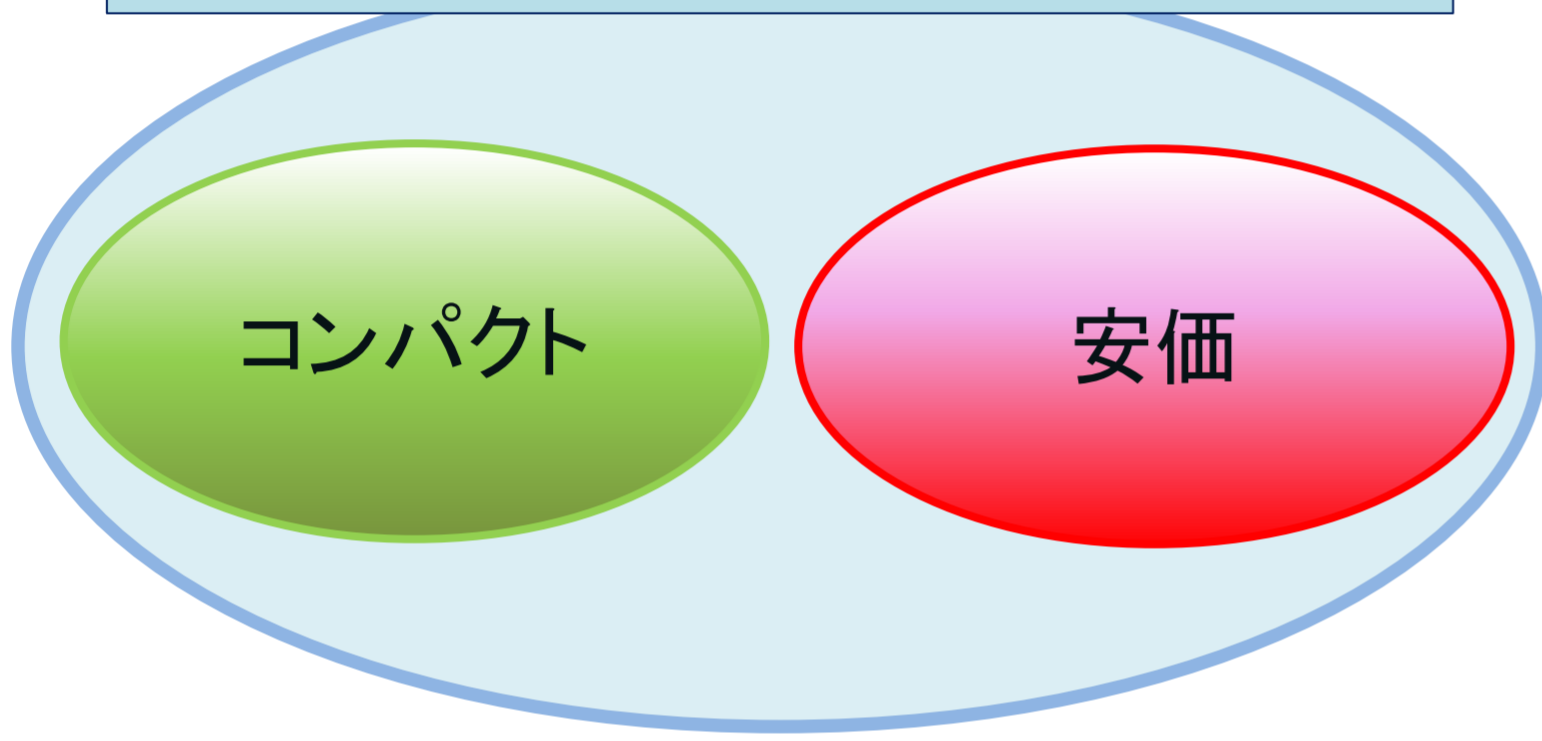
しかし...

従来の小型電動自動車



大型かつ高価
...配備困難

超小型電動自動車の開発



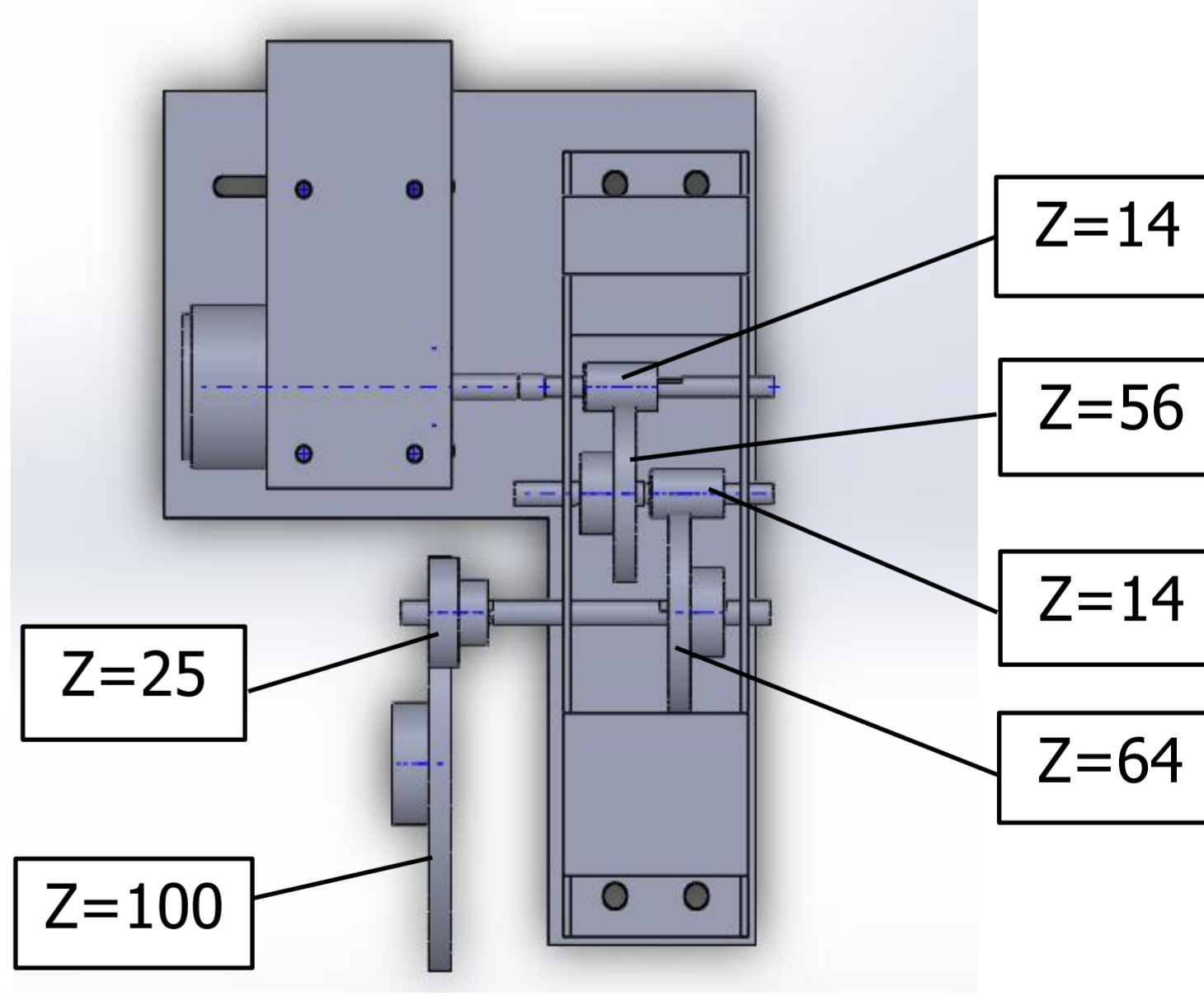
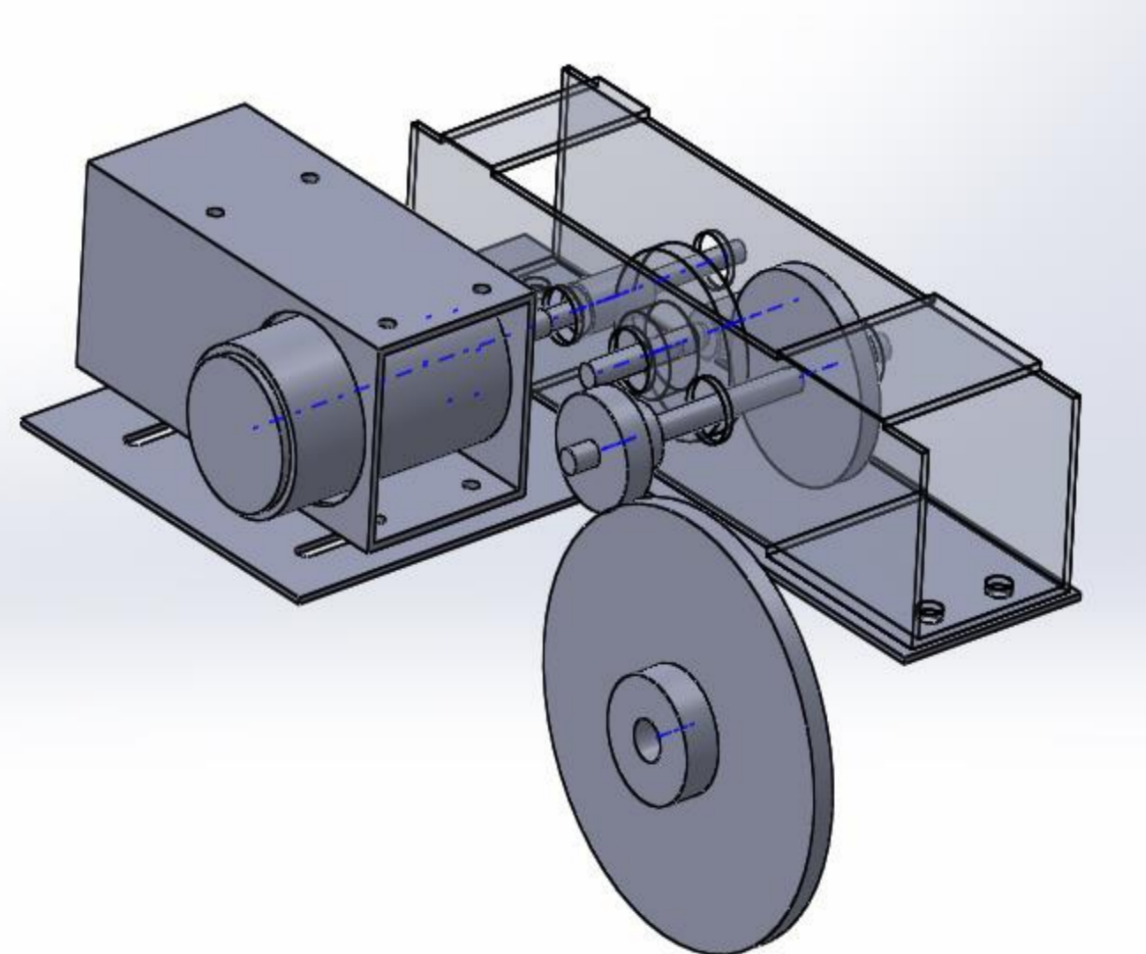
本研究ではより乗りやすさを追求した車体を開発することを目的とする。

製作状況

製作した超小型電動車



駆動系の設計



電動車諸元

バッテリー	単3形充電電池6本
車体総重量	約25kg
使用時総重量	80~110kg
サイズ	全長1.2m×全幅0.6m
車輪	前後輪12インチ
走行速度	3km/h

モータ諸元

(maxon DC motor 148866)	
トルク定数	16.4[mNm/A]
回転数定数	581[rpm/V]
回転数/トルク勾配	4.05[rpm/mNm]
最大連続電流	6[A]
公称電圧	12[V]

今後の展望

車体の製作を行い、ギアボックスやモータをフレームに内包出来る設計をする。